

U S Department of Transportation
Federal Aviation Administration

International Flight Plan

PRIORITY	ADDRESSEE(S)
<=FF	

FILING TIME	ORIGINATOR	
		<=

SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEE(S) AND / OR ORIGINATOR

3 MESSAGE TYPE	7 AIRCRAFT IDENTIFICATION	8 FLIGHT RULES	TYPE OF FLIGHT
<=(FPL			
9 NUMBER	TYPE OF AIRCRAFT	WAKE TURBULENCE CAT.	10 EQUIPMENT
		/	/
13 DEPARTURE AERODROME	TIME		
15 CRUISING SPEED	LEVEL	ROUTE	

	<=
--	--------------

16 DESTINATION AERODROME	TOTAL EET	ALTN AERODROME	2ND ALTN AERODROME
	HR MIN		
18 OTHER INFORMATION			

	<=
--	--------------

SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES)

19 ENDURANCE	PERSONS ON BOARD	EMERGENCY RADIO
HR MIN		UHF VHF ELBA
E/	P/	R/
SURVIVAL EQUIPMENT	JACKETS	
POLAR DESERT MARITIME JUNGLE	LIGHT FLUORES UHF VHF	
DINGHIES		
NUMBER CAPACITY COVER	COLOR	
D /	<=	
AIRCRAFT COLOR AND MARKINGS		
A/		
REMARKS		
N /		
PILOT-IN-COMMAND		
C/		

FILED BY	ACCEPTED BY	ADDITIONAL INFORMATION

Flight plan

(Instructions for completion of flightplan form, in AIP ENR 1.10 para 11)

7 Aircraft identification	Luftfartygets beteckning
8 Flight rules Type of flight	Flygregler Flygningens art
9 Number ¹⁾ Type of aircraft Wake Turbulence Category	Antal ¹⁾ Typ av luftfartyg Turbulenskategori
10 Equipment (COM, NAV, SSR, ADS)	Utrustning (COM, NAV SSR, ADS)
13 Departure aerodrome Time	Avgångsflygplats Avgångstid
15 Cruising speed Level Route	Marschhastighet Marschhöjd Flygväg
16 Destination aerodrome Total EET (HR, MIN) Alternate aerodrome(s) ²⁾	Destinationsflygplats Total EET (tim, min) Alternativflygplats(er) ²⁾
18 Other information	Övriga upplysningar
19 Supplementary information:	Kompletterande upplysningar:
Endurance (HR, MIN)	Aktionstid (tim, min)
Persons on board	Antal personer ombord
Emergency radio UHF, VHF, ELT	Nödradio UHF, VHF, ELT
Survival equipment Polar Desert Maritime Jungle Mountain	Räddningsutrustning Polar Öken Maritim Djungel Berg, fjäll
Jackets Light Fluores UHF radio VHF radio	Flytvästar Ljus Fluorescerande UHF radio VHF radio
Dinghies Number Capacity Cover Colour	Livbåtar Antal Lastförmåga Tak Färg
Aircraft colour and markings ⁴⁾	Färg och markeringar på luftfartyget ⁴⁾
Remarks	Anmärkningar
Pilot-in-command	Befälhavare
Filed by: Name TEL number (optional) ³⁾	Färdplanen inlämnad av Namn TEL-nummer (ej oblig.) ³⁾

¹⁾ Anges endast om fler än ett luftfartyg. / Required only if more than one aircraft.

²⁾ Krävs inte för VFR-flygning inom svensk FIR. / Not required for VFR flight within Swedish FIRs.

³⁾ Det rekommenderas att telefonnummer till förare eller flygoperatör anges när så är möjligt. Detta för att ATS vid behov skall kunna inhämta eller lämna kompletterande information före avgång, samt för att underlätta efterforskning i händelse av utebliven landningsrapport (avslutande av färdplan) när sådan krävs. / You are recommended to record your telephone number whenever practicable so as to enable ATS to reach you in case there is a need to obtain or give any supplementary information before depar-

Färdplan

(Anvisningar för ifyllande, se AIP ENR 1.10 mom 11)

ture. It may also facilitate search and rescue contact should you fail to close your flight plan when so required.

- ⁴⁾ I förkommande fall, ange även kontrastmarkering enl. BCLD-1.11 t.ex. m. termen "DAY-GLO" (=lgs färg) eller "CONTRAST". / When appropriate, indicate contrast markings arranged in accordance with AIP-GEN 1.5 e.g. by the designation "DAYGLO" or "CONTRAST".

TEL- och FAX-nummer för MET/AIS-briefing samt färdplansinlämning

TEL and FAX numbers for MET/AIS briefing and flight plan submission:

Stockholm Flight Planning Centre (FPC)

Hours: H24
TEL: +46 (0) 8 797 63 40
FAX: +46 (0) 8 593 601 79*

*Faxad färdplan skall bekräftas via telefon/ Faxed Flightplan shall be confirmed via telephone.

Låghöjdsprognoser via talsvar för IFR- och VFR-flygning under FL 125: TEL 020-58 10 00.

Low level area forecasts for IFR and VFR flights below FL 125: TEL 020-58 10 00.

MET/AIS-information kan även erhållas via Internet på följande adress: <http://www.lfv.se/fpc>

MET/AIS information is also available via Internet on the following address: <http://www.lfv.se/fpc>.

MET information kan även erhållas via WAP på följande adress: www.aro.lfv.se/wapmet/select.asp

MET information also available via WAP on following address www.aro.lfv.se/wapmet/select.asp

Självbriefing. Färdplan kan också lämnas in via Internet www.aro.lfv.se. På denna web-plats finns även AIS/MET-information.

Self-briefing. Flight plans can also be submitted via Internet www.aro.lfv.se. On this web site, also AIS/MET information is available.

OBSERVERA!

Om ATS inte är i tjänst vid landningsplatsen när Du landar, glöm inte att

AVSLUTA FÄRDPLANEN

inom 30 minuter efter beräknad ankomsttid (om ej annan tidsrymd angivits) **till det ACC inom vars ansvarsområde (AOR) landningsplatsen är belägen**

PLEASE OBSERVE!

If no ATS is in operation at the landing site at your arrival, don't forget to

CLOSE YOUR FLIGHT PLAN

within 30 minutes after your Estimated Time of Arrival (unless another period has been record-ed) **with the ACC in that area of responsibility (AOR) where the landing site is located**

TEL MALMÖ ACC 040-50 16 05
STOCKHOLM ACC 08-585 545 05

Om ACC inte kan nås, avsluta färdplanen till närmaste ATS-enhet. / If unable to reach ACC, close your flight plan with the nearest ATS unit.